



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

SOBRECALENTAMIENTO

melett.es

¿Qué es Sobrecalentamiento?

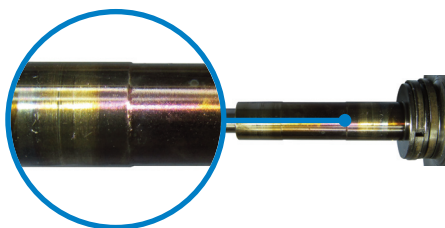
Sobrecalentamiento es el término usado para describir componentes que han sido sometidos a anormalmente altas temperaturas de gases de escape o a enfriamiento insuficiente.

Causas de Sobrecalentamiento:

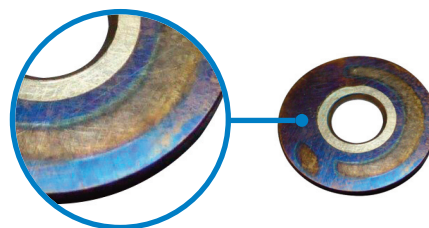
- Apagado del motor caliente.
- Aspectos del DPF, como regeneración, que causa mayor presión en los gases de escape y temperaturas que llevan al sobrecalentamiento del turbo en el lado de la turbina.
- Reprogramación de la ECU o la sobrealimentación de combustible.

Señales de Sobrecalentamiento:

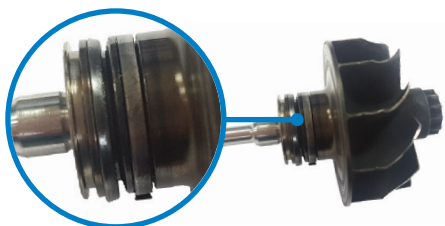
- Decoloración en el extremo caliente de la rueda de turbina, extendiéndose a lo largo del área del cojinete.
- Absorción de calor desde el lado de la turbina del turbo hacia el lado del compresor, causando decoloración al eje de turbina y al cuerpo central.
- Decoloración de piezas internas incluyendo arandela y porta-segmento de empuje, ocasionalmente sin evidencia de desgaste.
- Colapso (pérdida de tensión) del anillo de pistón de turbina.
- Acumulación de carbonilla en los conductos de aceite y área del anillo de pistón.
- Desgaste excesivo anormal del anillo de pistón y ranura del lado de turbina.
- Apariencia de los álabes de turbina curvados uniformemente hacia abajo.
- Fractura de secciones pequeñas o bordes de los álabes de turbina/pérdida parcial de álabes.



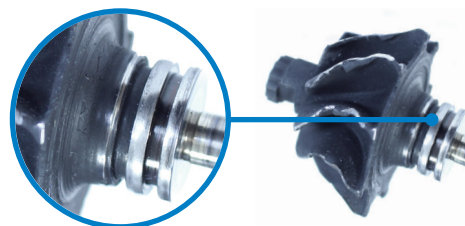
Decoloración del eje



Decoloración de piezas internas



Desgaste excesivo del anillo de pistón y ranura



Desgaste excesivo del anillo de pistón y ranura

Prevención:

- Revise que el filtro de partículas está en buenas condiciones de operación.
- Verifique que no hay fugas en las líneas de enfriamiento.
- Permita que el turbo tenga tiempo de enfriarse, particularmente después de jornadas largas o duras condiciones de conducción.



CONSEJO TÉCNICO - El sobrecalentamiento puede conducir frecuentemente a lubricación insuficiente debido al calor excesivo en el lado de la turbina y/o carbonización del aceite en los conductos de aceite.

Para mayor información sobre éste u otros temas, visite www.melett.com/technical o contacte con nuestro equipo técnico en me_techsupport@wabtec.com