



**melett**

PRECISION ENGINEERED  
TURBOCHARGERS & PARTS

## EXCESO DE VELOCIDAD

melett.es

**Exceso de velocidad** Exceso de velocidad es un término que se utiliza cuando un turbo opera muy por encima de sus límites de funcionamiento normales.

### ¿Cuál es la causa del exceso de velocidad?

- Las modificaciones al motor tales como alteraciones a la centralita o la sobre inyección de combustible
- Flujo de aire inconsistente en el turbo - esto puede ser causado por un desgarre en la manguera de aire o su completo desprendimiento, también puede ocurrir por restricciones en el filtro de aire o mangueras
- Una instalación incorrecta del mecanismo VNT o de la válvula de descarga
- Desgaste en los inyectores
- Instalación de un modelo de turbo incorrecto
- Una pérdida de señal al SREA (Válvula electrónica rotativa simple) para el accionamiento de la válvula de descarga o el control VNT
- Funcionamiento en altitud

### Efectos visuales del exceso de velocidad:

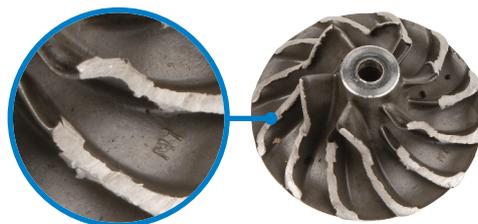
- El efecto "piel de naranja"
- El daño en las aspas inductoras puede ser consecuencia del roce con la carcasa
- Manchas debido a la oxidación
- Pérdida parcial de las aspas
- Explosión de la rueda



Efecto piel de naranja en la rueda compresora



Fallo total del componente



Rueda compresora desgastada

Para más información sobre este tema o cualquier otro, contacte al soporte técnico en [melett\\_sales@wabtec.com](mailto:melett_sales@wabtec.com)